LE FOURGON SIMCA 8 1200

• charge utile 500 kgs • poids du chassis en ordre de marche : 830 kgs • consommation d'essence : environ 8 litres aux 100 kms en charge à la moyenne de 60 kmh • pont arrière démultiplié à 8 x 41 • longueur hors tout : 4 m. 05 • largeur hors tout : 1 m. 55 • garde au sol : 0 m. 17 au point le plus bas • diamètre de braquage : 4 m. 50 • pneus : 5,50 x 16.

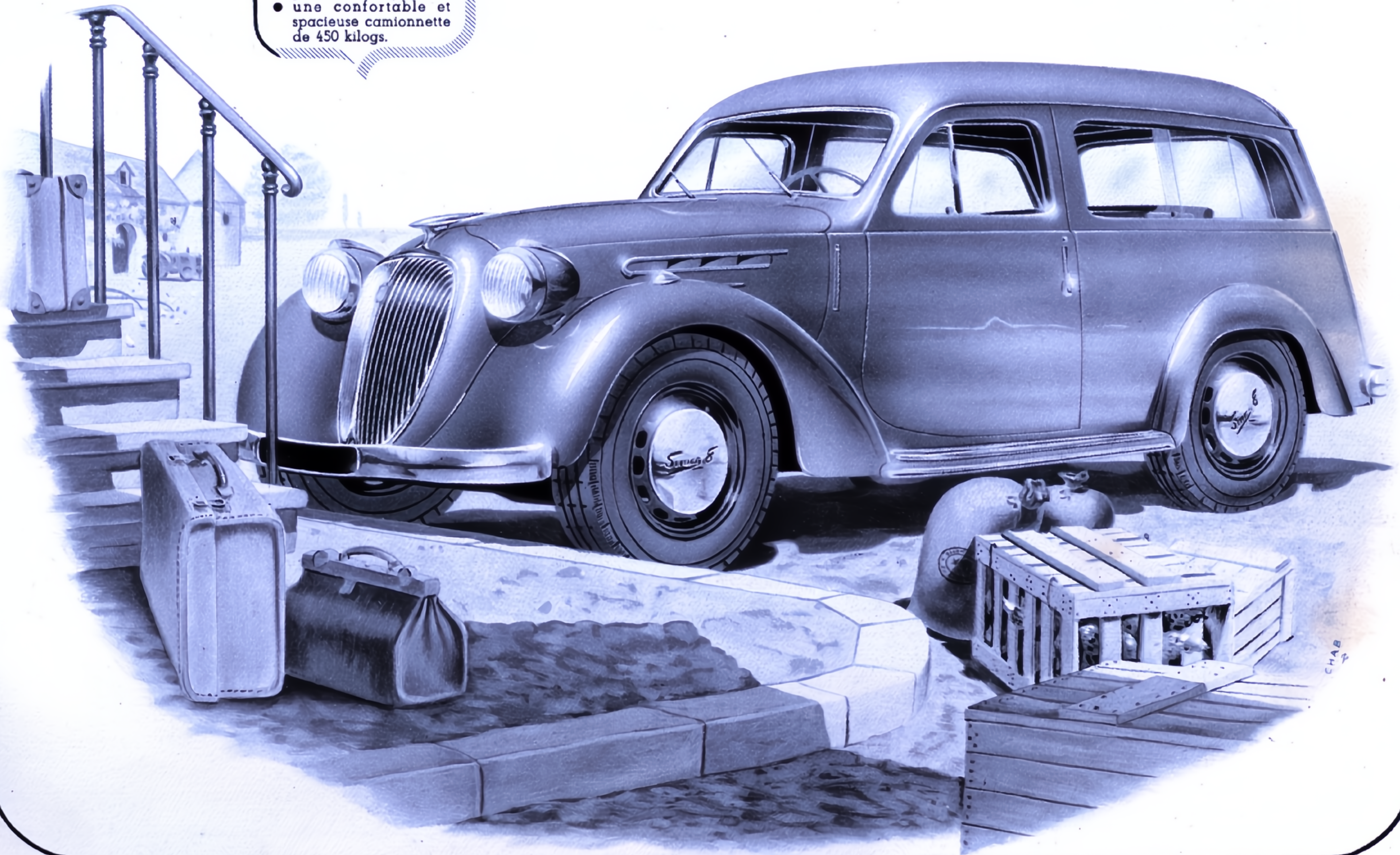


LA COMMERCIALE SIMCA 8 1200

" Deux places à l'avant. Une banquette amovible à l'arrière. Un emplacement considérable pour les bagages " telles sont les caractéristiques de cette nouvelle carrosserie tôlée.

Voiture à 2 fins, la commerciale est à volonté :

- une élégante conduite intérieure pour le transport des voyageurs.
- une confortable et spacieuse camionnette de 450 kilogs.



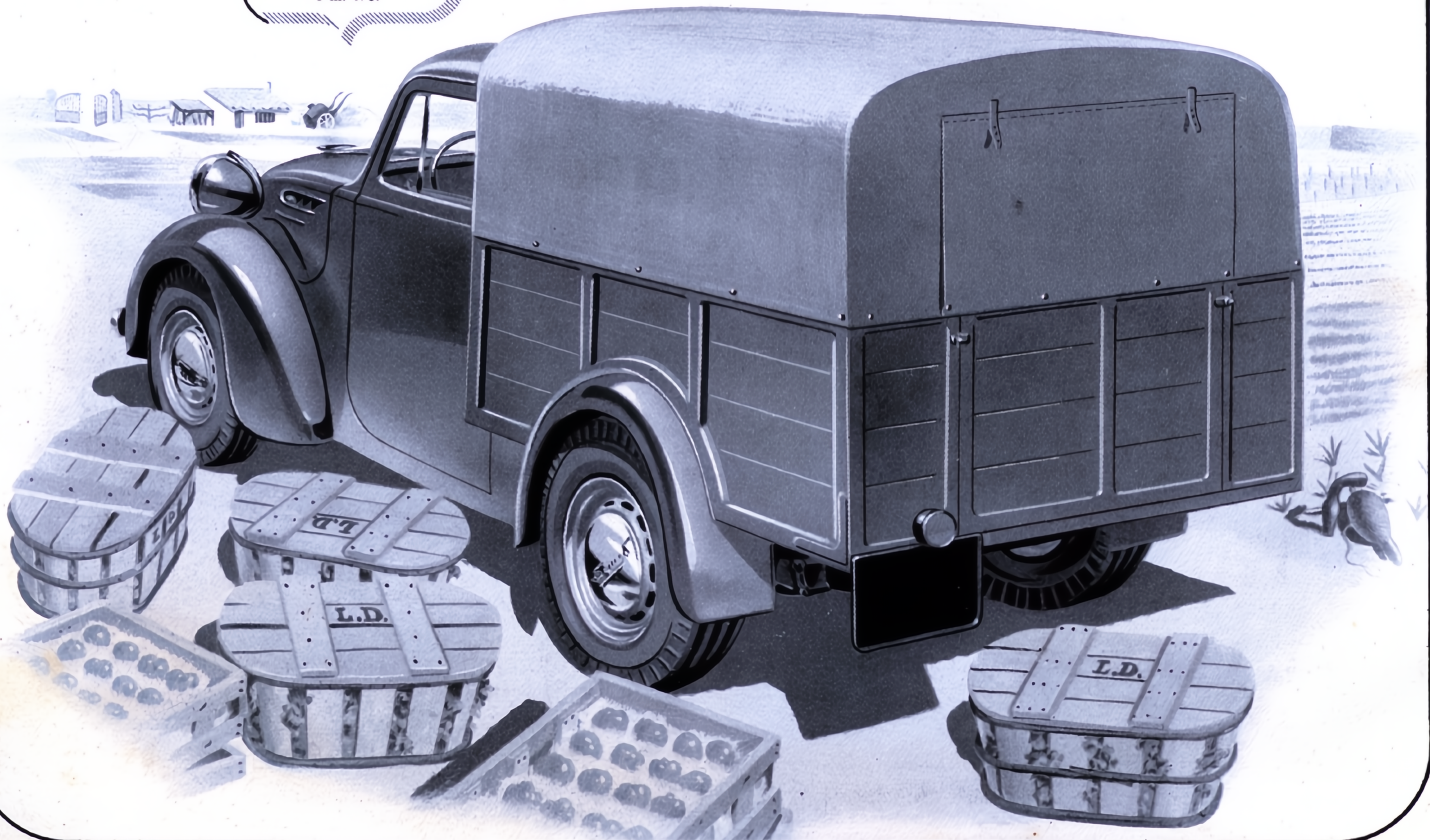
LA CAMIONNETTE SIMCA 8 1200

La camionnette bâchée transporte 500 kilogs de marchandises.

Longueur : 1 m. 50.

Largeur : 1 m. 360 à la partie inférieure de la caisse, 1 m. à la partie supérieure.

Hauteur disponible : 1 m. 075.



LA CAMIONNETTE SIMCA six

• charge utile : 250 kgs • pont arrière démultiplié à 8 x 41 • consommation d'essence : environ 6 litres aux 100 kms à la moyenne de 50 kmh • longueur hors tout : 3 m. 35 • largeur hors tout : 1 m. 30 • pneus : 4 x 15 fort • équipement électrique sous 12 volts • diamètre de braquage : 4 m. 35.



IMPRIMÉ EN FRANCE

N. B. — Les descriptions et gravures du présent dépliant sont fournies à simple titre d'indication et non d'engagement.

Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile
SIMCA
NANTERRE